Precios de suscricion Pesetas.

En la isla, un mes adelantado. . . 1'50
En el resto de España, trimestre id. 5'00
Ultramar y Extranjero lo que corresponda por aumento de franqueo,
Números sueltos 10 céntimos.

El Liberal

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA

Año 9.° Mahon, sábado, 7 de Setiembre de 1889. N.° 2.455

PLUMAZOS DE UN VIAJERO

III

LA VIDA EN LÓNDRES

Que Lóndres es la ciudad más grande y populosa que se ha conocido desde los tiempos históricos, verdad es de todos sabida y que no habría para qué recordar si ella no nos indujera á observaciones y reflexiones de algun interés.

Es el caso que si Lóndres tiene hoy una extension y un censo monstruosos, no ocurría así á principios del siglo, en cuya fecha apenas contaría una poblacion de 900.000 almas; desde esta cifra á la de cerca de seis millones que hoy suma, hay una diferencia sorpreddente que convida á un detenido y trascendente estudio.

Es verdad que los pueblos de Europa han aumentado considerablemente sus censos, y que la vida ha congestionado las grandes capitales, dejando anémicas proporcionalmente muchas comarcas rurales, porque un fenómeno semejante al de Lóndres ha ocurrido y ocurre en las metrópolis de los demás pueblos. Entre la poblacion que contaba París á fines del siglo pasado, que sería próximamente de medio millon, y los tres millones que hoy se le calculan, hay un crecimiento que puede compararse tambien al que presenta Berlin, ciudad que, se ha doblado con exceso desde sus últimos triunfos sobre Francia, marchando así á todo correr tras del propósito que en plazo breve ha de realizar, de poseer una forma gigante que compita con las dos grandes ya citadas.

Pues quien haya estado en Viena, y paseando por el Ring Strasse discurra sobre el hecho de que aquella monumental vía ha sido trazada en el emplazamiento de las murallas, y que toda la inmensa poblacion que desde allí y hácia fuera se extiende, es desarrollo de unos pocos años, se asombrará, ni más ni menos que el que observe el ensanche de Barcelona, donde ha ocurrido algo semejante. Suceso es este que me ha sorprendido en muchas del número ya crecidísimo de ciudades europeas que he visitado, y que me ha persuadido de que si el mejoramiento de la vida social y la falta de aquellas epidemias como la peste, que se llevaban millones de existencias y despoblaban las comarcas, explican en gran parte este grandioso acontecimiento del siglo XIX, hay otras razones tambien dignas de ser apreciadas, para por ellas deducir cuales son los pueblos robustos que prosperan y desafian la concurrencia vital, lanzándose con bríos al porvenir, y cuáles los enfermos y caducos que se disponen á desaparecer.

Si algún leve testimonio, como el ya citado de Barcelona, no nos hiciera concebir y alimentar la esperanza de que los españoles debemos sumarnos entre los primeros, al considerar las tristes consecuencias que se desprenden del raquítico y mezquino desarrollo de la urbe de nuestro Madrid comparado con el de las capitales ya citadas, tentados estaríamos ante las leyes inflexibles de la antropología, á pensar si procedía que nos cuidáramos de depurar nuestra historia para dejar bien consignado, antes de morir, el destino que habíamos desempeñado en las evoluciones de la humanidad tras de sus perfeccionamientos sin límites.

Londres es una poblacion que crece por virtud de su propia existencia; su mortalidad, que debiera ser aterradora, es mitad menos que la de nuestro Madrid, y anualmente, solo por la diferencia favorable entre sus nacimientos y defunciones, capitaliza existencias y crece, crece en proporciones tales, que asusta solo el pensar, de seguir así, lo que será á fines del siglo próximo.

Madrid, por el contrario, tiene una mortalidad que sobrecoge; allá se balancean sus ganancias y sus pérdidas, y es de sospechar que si no fuera por los grandes ingresos que recibe de provincias sin parar, su poblacion hubiera disminuido en los cincuenta años últimos. Es decir, que Londres, París, Lisboa, Viena... son organismos urbes sanos, potentes, vigorosos, que medran, y Madrid es un desgraciado organismo ético, que se sostiene como esos tísicos cuyas grandes pérdidas se compensan en una alimentacion forzada, y que van tirando hasta que Dios quiere.

¿Porqué esta desconsoladora diferencia? Lo decimos en Madrid los médicos y los higienistas todos los días y en todos los tonos; pero esto que decimos allí nos impresiona plásticamente y conmueve en cuanto salimos de ese desgraciado país, y vemos la vida y la administracion de estos pueblos adelantados.

Lóndres tiene las más grandes masas humanas; la miseria y los estragos á ella anejos deben predominar aquí más que en ningun pueblo; sus nieblas y su atmósfera sucia, y sus bruscos cambios de temperatura, hieren muchos pulmones, y ocasionan entre las hermosas y delicadas inglesas víctimas sin cuento por la tísis; carecen de ese sol fuerte que engendra y acrisola la vida con sus ardores y tanto favorece nuestra España, y sin embargo, su mortalidad es la mitad menos que la nuestra.

¿Por qué esto? repetimos. Hay entre otras una razón: la de que este pueblo es previsor é higiénico; como ningun otro él ha calculado las libras que cuesta y vale un hombre, y trata sus habitantes como un negociante trata sus negocios, con talento y con despilfarro.

No procede que consigne aquí cifras, datos y consideraciones que sobre este grave asunto leía hace pocos meses en un discurso inaugural de la Sociedad de Higiene, porque caería en un doctrinarismo que trascendería á petulancia; pero sí quiero, en apoyo de estas propagandas tan necesarias, referir algo de lo que aquí se ve y comparar con lo que allí ocurre.

Lóndres es la ciudad más poblada del mundo, y sin embargo, cada habitante puede respirar un aire mucho más puro que el de Madrid. La clase media, la clase obrera, esa inmensa cifra que por no ser la del opulento capitalista ni el miserable mendigo, representa genuinamente la verdadera poblacion, aquí, en medio del infernal Lóndres, apenas abre los ojos por la mañana, bien un sol alegre invada á través de los cristales su alcoba, siempre en primera crujía; bien haya una atmósfera gris y brumosa, lo primero que ve apenas se incorpora es una apretada fila de macetas con flores en las ventanas y balcones de su vivienda; abandona el lecho, abre las vidrieras para ventilar el cuarto, y sus ojos se se posan en los macizos y jardinillos que tiene delante de las puertas de su casa entre esta y la acera; mira un poco más allá, y cercado por sencilla verja, ve una extensa plazuela, un *square*, más ó menos grande, donde él y los vecinos tienen derecho á solazarse; sale á la calle y á poca distancia encuentra los extensos parques, donde las vastas praderas, los añosos y copudos árboles, las anchas rías... le brindan á goces que en Madrid son desconocidos de sus habitantes. ¡Este es el aire exterior, el urbano!

¿Queremos apreciar la vivienda? Ningun país se ha preocupado como éste de las habitaciones para las clases modestas y ninguno ha conseguido tan admirables conquistas. Esta mañana paseaba yo por Putney, uno de los barrios periféricos al Sur de Lóndres, y viendo una calle con pequeñas casitas hoteles en contruccion, quise tomar datos de comprador y me puse en inteligencia con el encargado. Me enseñó detenidamente todas las dependencias de una ya concluida, unos 1.000 piés de construccion; en el subsuelo cueva y carbonera; sala comedor, portal y otras pequeñas habitaciones en la planta baja; en el principal alcoba espaciosa, cuarto de baño, cocina económica, despensa, más dormitorios y ropero; en el piso segundo y buhardillas dependencias de servidumbre; en total, trece dependencias; delante de la casa un jardinito, grande como un manton; detrás otro jardinito, tres ó cuatro veces mayor; por doquiera dorados, chimeneas de preciosas pastas ó bonitos mármoles; la electricidad, el gas y el agua corriente por todas las paredes para facilitar la vida; los retretes con altos ventiladores, según lo aconseja la moderna higiene, los muros perforados tambien por sistemas de cuidadosa ventilacion; cerca había una estacion del ferrocarril metropolitano, al lado una grande vía urbana con hermosas tiendas; me enamoré de aquella casita-hotel, que parecía hecha *exprofeso* para unos recien casados y pregunté el precio de venta; y entonces, señalando los dos medios de venta que aquí se usan, me respondió: comprada para 99 años, 350 libras esterlinas (35.000 reales), comprada para siempre 500 (50.000 reales).

Al oir este precio sentí un extremecimiento, miré con desconfianza al encargado, y al ver su formalidad, se me ocurrió una pregunta muy española:

—¿Cree V. que rebajarían algo?

—Algo, puede—respondió con la mayor sencillez.

Esto basta para comprender hasta dónde llega aquí la comodidad y economía de alquiler. ¡Claro está que si en vez de Putney, ó un barrio periférico, pidiese precios en la City, quedaría asustado en sentido contrario: pero si Londres es grande, sus medios de comunicacion superan, con mucho á los de París por su rapidez y su economía.

Buena casa y buen ambiente en la calle: ¿qué mas se necesita? Comida buena económica y ropa en iguales condiciones. Pues tambien lo hay: por no extender más esta carta, no consigno una porcion de artículos de primera necesidad, con sus precios, que he apuntado en las mismas tiendas, y resultan una mitad ó tercera parte más baratos que en Madrid, y nada digo de la ropa, porque es ya proverbial su estraordinaria baratura y su bondad aquí.!

¡Hé aquí una razon poderosísima de salubridad y desarrollo en Londres!

A. Pulido.

(*El Liberal.*)

CARTA DE BILBAO

Sr. Director de *El Globo*.

Las fiestas tocan á su término. Ya era tiempo, porque durante diez dias consecutivos Bilbao no ha pensado mas que en divertirse.

Hoy se verificarán las regatas á la vela en el Abra y pasado mañana las últimas carreras de caballos en el hipódromo de las Arenas, el cual, por cierto, no tiene que envidiar nada en punto á emplazamiento y á las mil y una condiciones que piden los *sportmen* al que se construyó en Madrid con dinero de la nacion. No se que haya preparados más festejos. Pronto, pues, entrará Bilbao en su vida ordinaria, y aquí no se verá más movimiento que el producido por una poblacion laboriosísima entregada en cuerpo y alma á los negocios y al trabajo.

Yo no sé adonde va á llegar esta villa si sigue progresando por espacio de unos cuantos años en las proporciones de los últimos diez.

Poco despues de la guerra Bilbao contaba 25.000 habitantes: ahora cuenta 50.000. La propiedad ha aumentado en valor de entonces acá en terminos fabulosos. Superficies inmensas de terreno situadas en las márgenes del Nervion, que antes se vendian por unos miles de reales, no se podrian adquirir hoy por algunos millones de pesetas.

Dicen los que no conocen bien esta region de España que toda esta prosperidad se debe exclusivamente á la riqueza minera. Cierto que las minas constituyen el principal elemento de fortuna, pero preciso es reconocer que no es el único. Cuando no se exportaba una tonelada de mineral de hierro, ni nadie sospechaba que pudiera haber en las entrañas de la tierra escondidos tesoros, era ya Bilbao una poblacion floreciente y una de las más ricas del litoral cantábrico. Con un mal puerto, con una ria peligrosa, cerrada en absoluto á los buques cuyo calado excediese de cinco ó seis pies, con fondeaderos inseguros y cenagosos, esta villa logró alcanzar grande importancia mercantil entre todas las poblaciones del Norte. A sus propios esfuerzos debió la construccion de hermosos edificios públicos que todavia se conservan, la desecacion de extensas marismas el comienzo de las obras del puerto y el ser el centro de un comercio muy activo con América y con el resto de España.

Comarcas enteras hay en nuestro país tan ricas y más que la de Galdemes y Somorrostro. Ahí esta la provincia de Almería, por ejemplo, abundantísima en hierros manganesíferos, de donde se podrán extraer millones de toneladas en cantidades superiores quizá á las que se extraen de Vizcaya; ahí está Sierra Almagrera; con sus inagotagobles yacimientos de plomo argentífero, cuya ley de plata ofrece ganancias seguras, tan grandes acaso como las obtenidas en las minas del Colorado ó del Perú; ahí están las cuencas de hulla de Asturias que compiten con las de Gales ó con las de Yorkskire; y ahí estan los criaderos de Sierra Morena, y ahí estan, diseminados aquí y allí, en todo el territorio español distritos que sólo esperan para convertirse en centros de actividad y en emporios de riqueza capitales y brazos que los exploten.

Vizcaya es una provincia privilegiada, no tanto por el mineral que oculta su suelo, como por el brio, la tenacidad, la energía y el amor al trabajo de esta fortísima raza. Allá los etnólogos y los sociólogos averiguarán si los carácteres de un pueblo provienen de la alimentacion, del clima, de la cantidad de calor que reciben del sol, de la humedad distribuida en la atmósferas, ó de otras causas. Yo me limito á consignar un hecho, y es el siguiente: sin la perseverancia, sin la laboriosidad y sin la prevision de estas gentes, de

poco hubiera servido que el distrito de Vizcaya hubiese sido reputado en Europa como uno de los primeros del mundo. Tal clasificacion tienen otros situados en nuestra misma Peninsula, y á penas si existen en ellos signos del trabajo

El espíritu de los bilbainos comprendió, no bien se descubrieron las enormes masas de hierro en las montañas vecinas, que era necesario ponerlas en comunicacion con el mar y facilitar por todos los medios posibles el embarque de los cargamentos. La Diputacion de la provincia construyó á su costa un ferrocarril que, partiendo de la ria, atravesase tierra adentro el corazon del distrito; una compañía formada con capitales del país hizo la línea de Galdames: otras levantaron edificios para fábricas de fundicion: otras construyeron atracaderos y puntos de embarques, dragando con grandes dificultades la ria: otras establecieron tranvías aéreos para el trasporte del mineral, y bien pronto, en tres ó cuatro años, las orillas del Nervion, antes tristes y desiertas, quedaron trasformadas en un centro de actividad prodigiosa.

Dado el primer paso se dieron los demás; vinieron capitales extranjeros, abrieron nuevas vías férreas y nuevos medios de comunicacion, aumentó considerablemente el movimiento y el tráfico, hasta llegar, como en el año de 1888, á la fabulosa suma de cuatro millones de toneladas de mineral de hierro exportadas y á una suma considerable de carbon de piedra y coke importados; el crecimiento del tráfico trajo la necesidad de encauzar el Nervion para dar cabida en el á centenares de buques de vapor, y el proyecto de habilitar un puerto en el Abra, cuyo rompeolas solamente costará vente millones de pesetas; se fundaron bancos y sociedades de crédito; se emplearon capitales en la construccion de ferrocarriles y tranvia: que van desde la poblacion hasta el mar; los armadores aumentaron sus flotas con barcos de nuevo modelo; se creó una compañia de teléfonos, que cuenta, dado el número de habitantes, con mayor número de abonados que ninguna ciudad de España; se embelleció la villa con puentes suntuosos, paseos y edificios públicos, y Bilbao, gracias á la naturaleza, pero gracias tambien al valer de sus hijos, quedó trasformada en una de las poblaciones más hermosas, más ricas y más florecientes de España.

Hay quien cree que la riqueza minera durará poco tiempo, y que el hierro se agotará en un periodo de 20 ó 25 años.

Esto no causa aquí ninguna preocupacion; Aparte de que los cálculos de los pesimistas pueden muy bien estar equivocados, y de que las montañas no se cubican fácilmente, los naturales piensan que mientras ellos sean lo que son, las industrias establecidas durarán cuanto duran las cosas humanas en el mundo.

—¿Y qué?—me decia un bilbaino de mucho mérito dias pasados—¿No llevan los ingleses el mineral de fuera? Pues eso haríamos nosotros: lo traeremos de donde lo haya.—La primera materia no está aquí en el seno de los montes, sino en el genio de esta raza admirable.—A.

Bilbao 27 Agosto 1889.

MAHON

El vapor "Charente" del servicio telegráfico de Francia

Como ya manifestamos ayer, nuestro amigo D. Mariano Rubió se ocupó en la Revista «El Universo», del vapor francés «Charente».

He aquí su luminoso trabajo:

«Las naciones ricas que han podido dar gran desarrollo á las comunicaciones telegráficas á través del mar, no podrian confiar, sin gran quebranto de sus intereses, á compañías privadas la colocacion y reparacion de los cables submarinos, por lo que casi todas ellas cuentan con talleres y buques perfectamente dispuestos para efectuar estas importantísimas operaciones, dotados de personal peritísimo, como lo requieren trabajos tan difíciles, cuyo valor material es grande.

Francia cuenta con dos vapores destinados al servicio de los cables. Uno de ellos, el «Ampere», está afecto al departamento marítimo de Brest, y el otro, llamado «Charente», tiene su estacion en Tolón. Con motivo de la expedicion realizada por este último para recomponer el cable sumergido entre Marsella y Argel, hemos tenido ocasion de visitar detenidamante este buque, pudiendo, gracias á la amabilidad del señor Ingeniero Jefe de la expedicion y de los electricistas á sus órdenes, comunicar á nuestros lectores algunos datos interesantes, relativos á las maniobras necesarias para recomponer un cable, dificultades que presenta la operacion y aparatos necesarios para llevarla á cabo.

Generalmente, los tratados de telegrafía se ocupan con escaso detenimiento de estos detalles, que por este motivo son conocidos, de modo que esta circunstancia nos ha inducido tambien á publicar las noticias recibidas á bordo del «Charente».

Tiene este buque maquinaria y aparatos especiales para efectuar las cuatro operaciones distintas que tiene necesidad de practicar, que son: los sondeos, el levantamiento del cable antiguo, estudio eléctrico de la posicion de la avería, y finalmente, colocacion del cable nuevo.

La sonda está colocada á la popa del buque. Está compuesta de un tambor de hierro de unos cincuenta centímetros de diámetro y otro tanto de anchura; sobre el que está arrollado el alambre que ha de medir la profundidad del mar. El alambre es de acero, de un milímetro de grueso, y tiene en su extremo un peso de unos 15 kilógramos, que constituye el escandallo. Para que éste remonte algunas partículas del fondo, tiene un rebajo en su cara inferior, provisto de una sencilla válvula de cautchuc, que se abre al ser comprimida por algun objeto del fondo, quedando cerrada cuando se remonta. Un contador, con tres esferas, marca el número de metros de alambre sumergido, de modo que queda registrada la profundidad del mar sin el menor trabajo. La operacion de recoger la sonda, la efectúa la máquina.

Para buscar y extraer el cable deteriorado, lleva el buque una máquina de vapor, que actúa sobre una cuerda de dos mil ó más metros de longitud, á continuacion de la cual va colocada una cadena de hierro, de algunos centenares de metros de extension. En el extremo de la cadena hay establecida una grapa, especie de ancla de hierro de cuatro brazos, que sumerge en el mar por la proa del buque. Este sabe próximamente, la posicion que ocupa el cable sumergido y la direccion que lleva, de modo que se coloca junto al sitio indicado, que señalan los oficiales del vapor, tira al mar la grapa y la cadena, más la cuerda necesaria para que la última quede tendida en el fondo, y marcha en direccion perpendicular á la que sigue el cable. La grapa lleva siempre una de las puntas enterradas, si el fondo es de barro ó arena fina, en cuyo caso la operacion reviste el máximo de sencillez; pero si el fondo está lleno de cantos rodados ó de rocas, cambia de aspecto el asunto. La grapa se engancha á cada momento en las rocas, la cuerda se pone tirante, y el dinamómetro que existe á bordo para marcar la tension que en cada instante sufre la cuerda, llega á un máximo peligroso, de modo que no le queda al buque mas remedio que retroceder. En las operaciones últimas llevadas á cabo por el «Charente», inutilizó una grapa al intentar encontrar el cable sobre un terreno de roca. No es esta solamente la dificultad que ofrecen los fondos de esta naturaleza, sino que acontece que el cable se ha colocado entre varias rocas salientes, y por más que la grapa pasa por encima de él, no lo engancha. En el momento en que escribimos estas líneas, el «Charente», despues de diez veces de recorrer de este modo la zona probable cruzada por el cable de Argel, en un fondo de roca, no había alcanzado su objeto, aunque puede deberse este mal resultado á falsas indicaciones de la compañía inglesa que lo tendió.

Encontrado el cable, la máquina de vapor lo remonta á bordo, y entonces entran en funcion los electricistas. Descubren el alma del cable, poniéndose en relacion con la estacion de donde ha partido. Si la comunicacion es perfecta, la avería está más allá, de modo que hay que dirigirse á la estacion final, practicando una serie de experiencias para calcular la distancia probable á que se halla la avería. Este cálculo, que se basa en la comparacion de la resistencia que opone la línea, con la que ofrece un conductor de longitud conocida, es muy fácil cuando la avería es franca y terminada, de tal modo que el alma del cable comunica perfectamente con el mar; pero es sumamente difícil y de resultados muy dudosos, si se trata de una serie de averías, todas ellas de escasa importancia, debidas á una corrosion de la envuelta protectora del cable, que ha puesto el conductor al descubierto, aunque protegido casi enteramente por el óxido de cobre que se forma sobre él. De todos modos, el estudio se hace, siquiera como dato aproximado para seguir las operaciones. Cuando empieza á descubrirse el cable averiado, se corta éste, se enlaza el extremo del pedazo útil á una gran boya, y se suelta, quedando en alta mar, sujeta por el mismo cable. Todas las leyes marítimas conceden su proteccion á estas boyas, marcadas con un lema especial del servicio telegráfico, y no se ha dado jamás el caso de que nadie causara en ellas el menor desperfecto.

Practicada esta operacion, el buque sigue levantando el cable, hasta que vuelve á encontrar otro trozo en buen estado, en cuyo caso vuelve á practicar la misma operacion anterior, dejando una nueva boya para sostener el extremo del pedazo bueno, ó bien empalma un cable nuevo al que está en buen estado, y retrocede hasta encontrar la boya primera, tendiendo al mismo tiempo el cable que substituye al primitivo. La maniobra de tender el cable se hace por la popa, partiendo aquel de uno de tres grandes depósitos circulares de hierro, en los que se pueden colocar muchos centenares de kilómetros de cable. Entre los depósitos y la popa, existe, para dirigirlo convenientemente, varios cilindros giratorios, poleas, etc., á fin de evitar que sufra cambios bruscos de direccion. Se sumerge en virtud de su propio peso, pero como éste es muy grande, la aceleracion llegaría á ser extraordinaria, si no se tomaran algunas precauciones. Estas consisten en establecer á lo largo del camino que sobre la cubierta del buque sigue el cable, una serie de frenos, que consisten en varias piezas de hierro colocadas de modo que le obliguen á seguir un camino más ó menos tortuoso, aumentándose ó disminuyendo de este modo el rozamiento. Claro es que cuanto mayor sea la profundidad del mar, más grande será la tension del cable, y más enérgicos los obstáculos que tienen que oponerse á la aceleracion del mismo.

Un dinamómetro marca á cada momento, por medio de una gran aguja, la tension que sufre el cable. Un marinero colocado en la popa tiene en su mano una rueda que hace maniobrar un freno mas poderoso y sensible que los que hemos citado. Está compuesto de una gran rueda de hierro, sobre la que dá dos vueltas el cable, teniendo en el mismo eje un tambor, tambien de hierro, sobre el que obra el freno. Si este se encuentra libre, la rueda gira y el cable se sumerge sin dificultad, pero en cuanto empieza á obrar el freno, la rueda deja de girar y el cable resbala, desde dicho momento, sobre la rueda de hierro. El rozamiento es tan enorme, que para evitar que por el calor se deteriore el cable, una bomba riega continuamente la rueda, así como el tambor sobre el que obra el freno.

El departamento destinado á los aparatos eléctricos es un museo en miniatura. Cajas de resistencias, galvanómetros, estaciones Morse, receptores electro-acústicos, etc., constituyen el ajuar del mismo, pero la joya principal es el telégrafo de Thomson, verdadera maravilla que ha hecho posibles las comunicaciones á través del mar. Consiste en un pequeño espejo, de seis milímetros de diametro, suspendido de una hebra de seda, sin torcer, tal como se extrae de los capullos. La corriente eléctrica no ha de practicar más trabajo que hacer oscilar este espejo, para que el trazo de luz reflejada de una lámpara se mueva sobre un vidrio deslustrado, á derecha é izquierda de su posicion media, señalando en un caso las rayas y en el otro los puntos del alfabeto Morse La transmision se hace con un doble manipulador, que emite corrientes positivas ó negativas, segun se quieran enviar rayas ó puntos, de modo que la trasmision es rapidísima, de tal manera que los encargados de recibir los despachos, fija la vista sobre aquel destello de luz que oscila de una manera que dá vértigo, se cansan enseguida, teniendo los telegrafistas, por esta causa, únicamente dos horas de servicio diario.

El telégrafo Thomson es tan sensible, que con solo una pila de dos elementos funciona desde Marsella á Argel, necesitándose en cambio 120 para hacer funcionar un aparato Morse desde Marsella á París.

En resumen, el «Charente» es un buque que honra al servicio telegráfico francés, y aunque su sostenimiento es caro, está este inconveniente compensado por los servicios que presta en la reparacion de los cables, que son tres entre Marsella y Argel, además de otros muchos que se extienden por el fondo de todos los mares.»

Al retirarse ayer á su casa á eso de las once y media, un conocido caballero de esta ciudad, fué detenido á la entrada de la calle de Alonso III por un sujeto á quien no pudo conocer el cual asiéndolo por los dos brazos intentó sujetarlo aunque inútilmente, pues, resistiéndose el citado caballero y dando gritos logro ahuyentar al agresor que se llevó su baston aunque dejándole el puño entre las manos. ¿Qué intenciones llevaría el nocturno impertinente?

—

Anoche tuvimos el gusto de visitar el casino «El Recreo» y aunque faltaba aun dar la última mano al adorno de sus salones, pudimos apreciar el magnífico golpe de vista que presentarán mañana cuando todo esté listo y convenientemente iluminado con los bonitos faroles á la Veneciana que exprofeso se pidieron á Barcelona. No menos vistoso que los salones se nos presentó el escenario, convertido en vistosísimo jardin é iluminado á *giorno* con profusion de vistosas farolas. Hoy se ha dado principio al adorno de la calle en la cual tendrá que trabajarse todo el día de mañana para quedar lista del todo.

—

Mañana, como ya tenemos anunciado, á las 4 de la tarde darán comienzo las carreras de caballos, potros, etc., en el «Cos Nou», las que como última fiesta popular de verano creemos se verá concurrida especialmente de forasteros.

—

En la tarde de ayer quedó levantado frente al «Consey» el palo que ha de servir para la cucaña vertical. Tambien se colocó frente á la calle de las Moreras, una monumental araña que fué construida cuando los festejos que esta ciudad celebró en honor del obispo D. Tomás de Roda.

—

Se ha puesto á la venta una nueva coleccion de *Glosas* sobre la emigracion española á la republica argentina, ori-

ginales del popular improvisador José Rechard Mora.

—

Segun vemos en «El Bien Público» de ayer, el dia 23 de Octubre próximo es el señalado para verse la querella seguida contra nuestro estimado director por don Juan Seguí Fuxá.

Esperamos confiadamente el fallo de los tribunales.

—

Hemos tenido ocasion de ver funcionar la maquinita para escribir «The World» que acaba de recibirse de Boston; siendo la primera que se ha importado en Menorca segun creemos.

Su precio poco más ó menos varia entre 10 y 12 duros.

En esta imprenta tenemos á disposicion de nuestros lectores el original de este mismo suelto, compuesto con tal aparato; á fin de que se pueda tener una idea de su aplicacion.

Debiendose hacer un pedido de dicho mecanismo á Boston á últimos del corriente mes, suplicamos á las personas que deseen un ejemplar que se sirvan pasar aviso á esta Imprenta.

—

Hoy como primer sábado del mes, se reparte el número de la «Revista de Menorca», dirigida por nuestro amigo don Juan Seguí y Rodriguez.

Contiene el siguiente sumario:

Necrolojia.—D. Francisco Prieto y Cáules.

Homenaje póstumo á D. Francisco Prieto, por la Junta de Obras del Puerto de Málaga.

Stirpium in Insulis Balearium anno 1885 collectarum enumeratio, *auctore P. Porta*, opúsculo escrito en latin, con su introduccion en italiano, traducida la parte de Mallorca por *D. Juan J. Rodriguez* (Continuacion).

Altitudes, Latitudes y Lonjitudes jeográfijas de algunos puntos de Menorca (Continuacion).

Museo Municipal: Catálogo de sus objetos (Continuará).

Observaciones meteorolójicas en Mahon correspondientes al mes de Agosto de 1889, por *D. Mauricio Hernandez.*

—

Hemos recibido el N.° XXX de *El Universo*, interesante Revista decenal ilustrada que sale á luz en Barcelona bajo la co-direccion de nuestros amigos D. Mariano Rubió y Bellvé, y D. Juan Avilés y Arnau, Ingenieros del Ejército.

Contiene el siguiente sumario:

La gruta de la Balme.—Máquinas para la composicion de la «Tribune» de Nueva York.—Fabricacion artificial de la manteca de cerdo.—Proteccion de las orillas del rio Mississipi.—Las sierras de cinta mecánicas.—El vapor «Charente» del servicio telegráfico de Francia.—El delfin.—Los almanaques chinos.—Academia de Ciencias de París: *Sesion del 15 de Julio de 1889.*—Pasatiempos científicos: *Curioso medio de anunciar.*

—

Segun noticias que recibimos del interior de la isla, á las primeras horas de la tarde de ayer llovió abundantemente en los términos de Alayor, Mercadal y Ferrerias, sobre todo en los dos últimos. Los campos habran salido, sin duda, beneficiados con las lluvias de ayer. Así sea.

—

En el dia de hoy existían en la Cárcel de este Partido cuatro presos con causa pendiente y seis sufriendo condena.

—

Hoy ha tenido lugar la visita general de cárceles habiendo asistido á ella el señor Juez de Instruccion, Fiscal municipal, el Sr. Alcalde y Teniente Sr. Seguí.

—

Segun telegrama que ha recibido la esposa de un contramaestre de uno de los buques de la Escuadra de Instruccion surta en Cartagena, parece que la flota ha recibido órden de salir desde luego para la mar, suponiéndose sea con rumbo á Tánger, para donde ha salido tambien de Barcelona estos dias el crucero «Castilla».

—

El lunes próximo dia 9 se cierra el despacho de billetes de la Lotería Nacional, del sorteo que debe celebrarse en Madrid el martes dia 10.

Premio mayor, 250.000 ptas.

Precio del billete entero, 100 id.

Id. de la fraccion ó décimo, 10 id.

—

Llamamos la atencion de nuestros lectores sobre el anuncio de la empresa de consumos que insertamos en el lugar correspondiente.

—

Mañana por la noche celebrará tambien baile de Sociedad el casino «El Isleño.»

—

Las Juntas directivas de los casinos Recreo é Isleño han acordado contratar una compañía de verso que durante la próxima temporada de invierno trabaje en ambos casinos. Al objeto se ha escrito á Barcelona encargando la formacion de la misma al inteligente actor Sr. Martí.

—

«La Almudaina» da cuenta de las siguientes desgracias:

«El domingo á las tres de la madrugada, en Binisalem, dos hombres casados y padres de numerosa prole, que se supone habian trasnochado y bebido más de lo regular, por una cuestion insignificante tuvieron una acalorada disputa y habiendo llegado á vías de hecho uno de ellos infirió con un cuchillo una herida en la parte inferior del hipocondrio que se suponia grave.

El agresor fué buscado y detenido por la guardia civil y entregado al Juez competente.

—Otra desgracia, segun leemos en un colega, ocurrió el jueves último en el predio Son Febrer del término de Capdepera, en donde fué encontrado el cadáver de un jóven 16 años junto á un carro del cual era conductor. Al tener noticia del hecho acudió la guardia civil y el juez municipal y al ser reconocido por un facultativo declaró que la muerte había sido ocasionada por una fuerte lesion producida en la region cardíaca cuando cayó del carro.

—Anteanoche ocurrió otra riña entre dos individuos hermanos políticos en Binisalem de resultas de la cual uno recibió una cuchillada.

Fué reducido á prision el agresor y entregado á la autoridad judicial.

—Nuestro estimado amigo el ilustrado numismático D. Alvaro Campaner y Fuertes, llora la pérdida de su hijo mayor D. Pedro que falleció ayer víctima de una penosa enfermedad. Tomamos parte en el dolor que embarga á la familia del finado y la deseamos que halle pronto la resignacion con que debemos acoger todo lo inevitable.

—Anteayer por la noche los inspectores de vigilancia y el sereno del Muelle condujeron al barco á que pertenecian dos marineros que en verdadero estado de embriaguez habían reñido recibiendo uno de ellos una herida en la frente.»

—

Pescadería

Desde las doce del día de ayer hasta las doce del dia de hoy, se han vendido 380 kilógramos de pescado de todas clases.

—

BOLSA DE MADRID

6 de Setiembre.

4 por 100 interior perpetuo .	75'700
4 por 100 amortizable . . .	00'000
Billetes Hipotecarios de Cuba	106'900

—

BOLSA DE BARCELONA

6 de Setiembre 4'20 t.

4 por 100 interior.	75'670
4 por 100 exterior.	77'060
4 por 100 amortizable . . .	90'000
Billetes hipotecarios de Cuba.	106'750
Banco Hispano Colonial . .	64'650
Acciones ferrocarril Francia .	63'650
Id. Norte	87'400
Id. Orense	19'300
Id. Almansa	000'000
Obligaciones Francia . . .	65'250
Id. Norte	78'500
Id. Orense	39'250
Id. Almansa	73'500
Compañía Trasatlántica . .	86'000

Empeños del Casino Mercantil

Interior. . . . . 28 rs. paga alcista

Crónica marítima.

Buques despachados

Dia 7

Para Barcelona vapor correo «Puerto-Mahon», cap. D. Miguel Tudurí, con 21 trips., efectos y la correspondencia.

Para Barcelona laud «Dolores», patron Antonio Sintes, con 5 trips. 2 pas. y efectos.

Crónica religiosa.

Santo de hoy

San Anastasio mr. y santa Regina vg.

Corte de María

Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. de los Dolores en Santa María.

Santo de mañana

La Natividad de Nuestra Señora, san Adrian, san Eusebio y san Fausto martires.

Observaciones atmosféricas de ayer

por el farmacéutico D. Mauricio Hernandez

Horas.	Altura del barómetro reducida á 0° y milímetro.	Temperatura y humedad del aire. Termómetro Seco	Humedecido	Dirección y clase del viento		Estado del cielo
9 m.	763'3	23'7	22'7	N.	Brisa	Despdo
3 t.	762'8	21'7	21'3	N.	id.	Id.

Temperatura máxima...... 25'0
Temperatnra mínima....... 18'3
Velocidad del viento en las últimas 24 horas.......... 184 kiloms
Humedad relativa á las 9 de la mañana.............. 92

Observaciones atmosféricas de hoy

POR EL FARMACEUTICO D. MAURICIO HERNANDEZ

HORAS.	Altura del barómetro reducida á 0° y milímetro.	Temperatura y humedad del aire. Termómetro Seco	Humedecido	Direccion y clase del viento.		Estado del cielo.
9 m.	762 4	23'9	22'9	S.	Brisa	Nuboso.
3 t..	762'2	26'5	24'8	S.	Id.	Despdo.

Temperatura máxima...... 27·2
Temperatura mínima....... 18'4
Velocidad del viento en las últimas 24 horas.......... 78 kiloms.
Humedad relativa á las 9 de la mañana.............. 45

NOTICIAS FINANCIERAS

Banco Hispano Colonial.—Anuncio.—Billetes Hipotecarios de la isla de Cuba, Emision de 1886.—Sorteo 13.°

Celebrado en este dia, con asistencia del Notario D. Luis G. Soler y Plá, el 13.° sorteo de amortizacion de los Billetes Hipotecarios de la isla de Cuba, emision de 1886, segun lo dispuesto en el el art. 1.° del Real Decreto de 10 de Mayo de 1886 y Real órden de 9 de Agosto de este año, han resultado favorecidas las once bolas Números 1122, 2066, 3454, 3603, 3972, 5154, 7441, 7731, 8869, 9717 y 9860.

En su consecuencia, quedan amortizados, los mil y cien Billetes Números 112.101 al 112.200, 206.501 al 206.600, 345.301 al 345.400, 360.201 al 360.300, 397.101 al 397.200, 515.301 al 515.400, 744.001 al 744.100, 773.001 al 773.100, 886.801 al 886.900, 971.601 al 971.700, 985.901 al 986.000.

Lo que, en cumplimiento de lo dispuesto en el referido Real decreto, se hace público para conocimiento de los interesados, que podrán presentarse, desde el dia 1.° de Octubre próximo, á percibir las 500 pesetas, importe del valor nominal de cada uno de los Billetes amortizados, más el cupon que vence en dicho dia, presentando los valores y suscribiendo las facturas en la forma de costumbre y en los puntos designados en el anuncio relativo al pago de los expresados cupones.

Barcelona 1.° de Setiembre de 1889.—El Secretario General, Arístides de Artíñano.

TELEGRAMAS DE LA Agencia-Fabra PARA EL LIBERAL

Madrid 6 1-30 t.

Durante el mes de Agosto llegaron á Buenos Aires 20.871 inmigrantes.

Ha ocurrido una esplosion de fuego grisou en las minas de Edimburgo ocasionando 62 muertos.

Madrid 6 5 30 t.

Asegúrase que el Sr. Alonso Martinez rectificará desde Paris las declaraciones que se le han atribuido referentes á la significacion del partido conservador.

Los periódicos ministeriales desmienten terminantemente que exista desacuerdo alguno entre los ministros respecto á la cuestion municipal.

El periódico de Paris «Le Fígaro» dice que el Papa está haciendo preparativos para verificar una escursion por Austria, España, Francia y Bélgica.

Van disminuyendo las huelgas en Lóndres.

Madrid 6 6-50 t.

El periódico conservador «La Epoca» publica un articulo en el cual se consigna la más rotunda negativa de que el Sr. Cánovas del Castillo, ante el temor de que el partido se desorganice por efecto de las declaraciones de alguno de sus órganos al intentar el Sr. Romero Robledo su reingreso en el partido piense licenciarlo y retirarse á la vida privada. Añade que de una manera solemne y sin esfuerzo alguno de su parte el poder irá á parar en plazo más ó menos lejano á manos de los conservadores.

Se ha recibido un telegrama de Paris conteniendo rectificaciones á los conceptos que se le atribuyeron respecto al partido conservador.

Madrid 7 10-15 m.

La Gaceta publica el reglamento sobre construcciones civiles.

Ha estallado un petardo en Barcelona, el cual ha causado grandes destrozos.

Se ha aplazado el Consejo de ministros que debia celebrarse.

ADMINISTRACION: calle Nueva, núm.° 25.

SECCION DE ANUNCIOS

IMPRENTA: calle Nueva, núm.° 25.

Alcaldía de Mahon

La festividad de Nuestra Señora de Gracia, se celebrará el dia 8 del actual con carreras de caballos, potros, mulos y burros, que tendrán lugar en el Cos nou, las cuales serán premiadas con una cuchara de plata cada una ó su equivalencia en efectivo.

Las carreras empezarán á las cuatro de la tarde, debiendo observarse las reglas siguientes:

1.ª Los que deseen presentar caballerías lo manifestarán préviamente á la Autoridad municipal que presida las carreras.

2.ª Para ganar el premio será requisito indispensable, que, á lo menos entren en competencia dos caballerías de cada clase y que se consideren aptas para disputar los premios.

3.ª Las carreras tendrán lugar en la forma de costumbre, saliendo al mismo tiempo las caballerías y dando el *sús* el Sr. Presidente cuando estén en línea. Si les fuese difícil emprender la carrera con la igualdad debida podrá dárseles el *sús* paradas, colocándose en este caso frente á la tribuna de la presidencia.

4.ª Los ginetes que en el acto de correr cierren el paso á sus competidores (vulgarmente *tancar*) no tendrán obcion al premio y se les impondrá la multa de 2'50 pesetas.

5.ª Bajo igual multa se prohibe á los concurrentes permanecer en el Cos, desde la hora en que deben principiar las carreras hasta que hayan terminado.

Lo que se anuncia para conocimiento del público.
Mahon 4 Setiembre 1889.—Sebastian Vinent.

Ayuntamiento de Mahon

OBRAS PÚBLICAS

El dia 21 del actual á las 12 de su mañana tendrá lagar en estas Casas Consistoriales ante una comision presidida por el infrascrito Alcalde, y por medio de pliegos cerrados la subasta para la construccion de 64 nichos y una portada en el cementerio Católico de esta ciudad; cuyo pliegó de condiciones se hallará de manifiesto en la Secretaría de la Corporacion municipal.

Servirá de tipo para la subasta la cantidad de 975 ptas. y no se admitirá ninguna postura que esceda de dicha suma.

Para tomar parte en la subasta deberá constituirse un depósito en la caja municipal de 50 pesetas en metálico, acompañando ademas cada proponente su respectiva cédula personal.

Las proposiciones se harán en papel del sello undécimo y conforme al adjunto modelo, presentandolas á la mesa de subasta.

Mahon 5 Setiembre de 1889.—El Alcalde Presidente, Sebastian Vinent.

Modelo de proposicion

D....... vecino de....... segun cedula personal núm..... que acompaña, enterado del anuncio y pliego de condiciones para la subasta de construccion de 64 nichos y una portada en el Cementerio Católico de esta ciudad, ofrece ejecutar diohas obras con entera sbjecion á aquellas por la cantidad de...... (en letras)..... pesetss.

Fecha y firma del proponente.

⁂

BENEFICENCIA

El dia 21 del corriente á las once de su mañana tendrá lugar en estas Casas Consistoriales por medio de pliegos cerrados y ante una comision del Ayuntamiento presidida por el infrascrito Alcalde, la aubasta para la construccion de un edificio destinado á cuaeras, cochera, pajar etc., en la huerta del Hospital municipal y el derribo de dos cocheras situadas á la entrada de la carretera de S. Luis, con arreglo al pliego de condiciones que estará de manifiesto en la Secretaría de la Corporacion municipal.

Servirá de tipo para la subasta la cantidad de dos mil cuatrocientas setenta y una pesetas veinte cinco céntimos y no se admitirá postura que esceda de dicha suma.

Para tomar parte en la subasta deberá constituirse un depósito en la caja municipal de ciento veinticinco pesetas en metálico, acompañando además cada proponente su respectiva cédula personal.

Las proposiciones se harán en papel del sello onceno y conforme al adjunto modelo, presentándolas en pliegos cerrados á la mesa de subasta. Mahon 5 Septiembre de 1889.—El Alealde presidente, Sebastian Vinent.

Modelo de proposicion

Don....... vecino de...... segun cédula personal número...... que acompaña, enterado del anuncio y pliego de condiciones para la subasta de construccion de un edificio destinado á cuadras, cochera, pajar y demás en el Hospital municipal de esta ciudad, ofrece ejecutar dichas obras con entera sujecion á aquellas por la cantidad de..... (en letras).... pesetas.

(Fecha y firma del proponente.)

D. Pascasio Nogales Isturiz, abogado,

Juez municipal de la Ciudad de Mahon.

Por el presente, se cita y llama á Pablo Beltran y Melis, soltero, jornalero, natural de Inca en la isla de Mallorca y Manuel García y Roselló, de treinta y dos años, soltero, barrenero, natural de Palma tambien en dicha isla de Mallorca; vecinos que fueron de esta ciudad y en el dia ausentes en ignorado paradero, á fin de que el dia doce de Setiembre próximo á las diez de la mañana, comparezcan en la audiencia de este Juzgado, sita en la calle de Alonso III número ocho, á formar parte como presuntos culpables, del juicio de faltas pendiente en este mismo Juzgado contra los mismos, y otros sobre juegos prohibidos, que debe continuar el citado dia y hora, advertidos que si no comparecieren les parará el perjuicio que hubiere lugar en derecho.

Mahon veinte y cuatro de julio de mil ochocientos ochenta y nueve.—Pascasio Nogales Isturiz.—P. S. M. Alejandro Gavaso, Srio.

Aprendizas

Se necesitan dos para aparar calzado.
Informes en esta imprenta.

Cambios de domicilio

El acreditado establecimiento de D. Antonio Sintes, calle Deyá, 4, se ha trasladado á la misma calle n.° 3, frente donde habitaba.

⁂

El taller de zapateria de D. Juan Carreras, situado en la calle Nueva n.° 31, se ha traslado á la plaza del Principe n.° 2, al lado del edificio que ocupaba la Delegacion del Gobierno.

⁂

El coche de Alayor de Galliné, cuya posada estaba situada en la calle de Hannover, se ha traslado á la calle de Buenaire n.° 21, en donde se recibirán encargos y pasajeros.

ALQUILERES

Está para alquilar ei segundo piso, con muebles ó sin ellos, de la casa calle del Castillo núm. 124; informarán en la misma.

⁂

Está para alquilar el primer piso amueblado de la casa calle Deyá n.° 36, despacho de sellos.
Informarán en la misma.

⁂

Estará para alquilar desde 1.° de Octubre próximo, la casa número 4 de la calle Deyá de esta ciudad. Darán razon Gracia, 33.

⁂

Está para alquilar el almacen de la casa calle de Santa Teresa.

⁂

Está para alquilar la casa n.° 15 de la calle Isabel II con muebles ó sin ellos.

Para Barcelona

Saldrá el dia 8 del actual el laud DOLORES, *patron Antonio Sintes, admitiendo carga.*
Lo despacha D. Miguel Estela.

Saldrá el doce del actual la goleta «SAN JAIME», *patron Leon, admitiendo carga á flete y pasajeros.*
Despacho: Federico J. Cardona, Agencia Aduanas Muelle.

Para Mahon

Saldrá de Barcelona el pailebot «MARIA», *patron M. Buenaventura, y admite carga á flete y pasajeros.*
Lo despachan los Sres. Molas y Vidal, Plaza Palacio 16.

VENTAS

Está para veuder un huertecito de recreo con su casita situado dalt Calacorp.
Para su ajuste Santa Catalina n.° 6.

A voluntad de su dueña está para vender la casa núm. 15 de la calle de Isabel II por el ùltimo precio de 2.400 duros.

ALGARROBAS Se venden en el almacen número 35 de la Rampa de la Abundancia á ptas. 5'25 los 40 kilos.

BILLAR *En esta imprenta informarán de quien tiene para vender una mesa de billar, casi nueva, en magnifico estado y de fabrica acreditadisima con todos sus accesorios.*

VEDA *Se halla establecida en el predio y estancia de Rafal quedando encargado de que la misma se cumpla un guardia jurado.*

Subasta estraordinaria de mas de mil muebles

los dias 9, 10 y 11 de setiembre de 9 á 1 mañana y de 3 á 6 tarde en el almacen

Rampa de la Abundancia núm. 2.--Mahon

La persona que compre algun mueble recibirá un número y al que le toque la suerte se le regalará un bonito reloj.

CONTRA LOS HERPES

y demás humores así internos como externos, recomendamos eficazmente el EXTRACTO ANTI-HERPETICO DE DULCAMARA COMPUESTO DEL DR. CASASA, reconocido en todas partes como el único remedio que los cura pronto y radicalmente, sin que jamás den señales de haber existido.

Véase el prospecto.

Dirigirse al DR. CASASA en su GRAN FARMACIA, plaza de la Constitucion, esquina á la calle de Jaime I en Barcelona.

Depositarios.—Todos los principales farmacéuticos de España y América.

PÍLDORAS ORIENTALES DEL DR. CASASA

Ninguna familia debe permanecer sin estas benéficas **Píldoras**, cuyo uso está tan generalizado, por la facilidad con que limpia el cuerpo de los malos humores, sin causar el menor dolor ni la más pequeña irritacion. Téngase siempre á mano una dósis de estas píldoras sin rival, y se destruye al momento en su orígen todo gérmen de enfermedad. Constituyen el único purgante que se puede tomar á todas horas; puede graduarse como se quiera, y que jamás puede perjudicar. Son, en fin, cuando nunca se está sin ellas, garantía absoluta de la más perfecta.

Compuesta exclusivamente de vegetales sin inofensivas, y tomadas de la manera que indica el opúsculo que las acompaña constituyen el más eficaz remedio para todas las enfermedades nerviosas y sanguíneas; en especial las del corazon, del estómago, histéricas, gota, herpes, dolores, catarro, reuma, palpitaciones, irregularidades en las funciones de la mujer y otras muchas enfermedades crónicas que constituyen una mala salud.

Dirigirse al **Dr. Casasa** en su **Gran Farmacia** plaza de la Constitucion, esquina á la calle de Jaime I, en Barcelona.

Depositarios: todos los principales farmacéuticos de España y América.

ENFERMEDADES SECRETAS

Venéreo y sifilis en todos sus grados y formas, así recientes como crónicas. Su curacion es pronta, radical y segura por medio del **Antivenéreo del Doctor Casasa**, exclusivamente vejetal, sin necesidad del mercurio ni otras preparaciones perjudiciales. Purgaciones, llagas, bubones, estrecheces y demás afecciones por crónicas que sean, desaparecen pronto y bien con el inimitable depurativo del Dr. Casasa.

Dirigirse al **Dr. Casasa** en su **Gran Farmacia**, plaza de la Constitucion, esquina á la calle de Jaime I en Barcelona.

COLEGIO HISPANO

PARA NIÑOS Y ADULTOS

BAJO LA DIRECCION DE

D. TOMAS VAQUER

PROFESOR ELEMENTAL Y BACHILLER

De la clase de francés que desde su apertura tiene establecida este colegio, está encargado

D. RAFAEL TRIAY NUZA

licenciado en farmacia en Italia, profesor de idiomas y titulado de francés e italiano, habiéndose abierto por dicho Sr. otra clase de este último idioma.

15, BUEN AIRE. 15

Empresa de consumos DE MAHON Y VILLACARLOS

Acaba de recibirse una gran cantidad de sal de la famosa de Torrevieja, elaborada espresamente para la indicada Empresa y se espenderá desde hoy á los precios siguientes:

Sacos de 100 kilogs. sal molida **10'00** ptas.
Id. id. id. en grano **9'50** »

Estos pedidos se servirán á domicilio libres de todos derechos y gastos.

Paquetes de 2 libras sal molida superior **0'10** ptas.

PUNTOS DE VENTA

Mahon.—Fielato Central de Consumos.—Muelle.
Id. Platería de D. Onofre Andreu.—Arravaleta.
Villacarlos.—En casa de D. Magin Melgar, S. Pedro n.° 15.

Tambien se espera para su espendicion á precios sumamente economicos, vino, petróleo y otros géneros, á cuyo fin se han alquilado varios almacenes.

Aprovechar los beneficios que facilita la nueva Empresa de Consumos al sensato publico mahonés.

Mahon 6 Setiembre de 1889.—Por la Empresa, *Manuel Nuñez.*

Imprenta de B. Fábregues, Nueva 25.